

STV M4 GOLEM



Nový 4x4 MRAP vyráběný v Česku

Na současném bojišti, kde se prolínají asymetrické hrozby s tradičními konvenčními operacemi, roste poptávka po obrněných vozidlech, která kombinují vysokou úroveň ochrany s mobilitou a modularitou pro přizpůsobení jednotlivým a často specifickým úkolům. Odpovědí na tuto potřebu uživatelů je návrat ke kategorii vozidel MRAP (Mine Resistant Ambush Protected), jež v sobě spojují nejenom vysokou mobilitu v terénu, ale také potřebnou užitečnou nosnost a zejména ochranu proti střelám z pěchotních zbraní, i ochranu osádky a celého vozidla proti výbuchům protitankových min a nástražných výbušných zařízení (IED). Jeden z největších českých zbrojařů, společnost STV GROUP, na tuto situaci zareagovala zavedením výroby kolového obrněného vozidla STV M4 GOLEM se znakem náprav 4x4. Svými parametry v mnoha ohledech převyšuje vozidla své kategorie a standardy trhu, zejména potom v oblasti ochrany vozidla i osádky.

Konstrukce bez kompromisů

Základ vozidla tvoří monokoková konstrukce z pancéřové oceli, bez klasického žebřinového rámu. To nejen snižuje hmotnost, ale rovněž umožňuje optimalizovat tvar korby pro maximální ochranu osádky i přepravovaného nákladu. I přes kompaktní rozměry (délka cca 6 m a šířka 2,6 m) dokáže GOLEM přepravovat až 10 osob včetně řidiče, zbraní, munice a dalšího vybavení. Vozidlo je vzhledem ke své konstrukci plně modulární a umožňuje přizpůsobení konkrétním požadavkům uživatelů v mnoha variantách zaměřených na přepravu osob, spojovací úkoly a velitelskou činnost. Také slouží jako

nosič dálkově ovládaných zbraňových stanic, pro radiační, chemický a biologický průzkum, v ženijním provedení nebo jako ambulance pro MEDEVAC.

Vozidlo pohání šestiválcový vznětový motor o výkonu 336 kW a s max. točivým momentem 1627 Nm. Ve spojení s automatickou šestistupňovou převodovkou a pohonem všech kol s uzávěrkami všech diferenciálů nabízí vynikající trakci i v extrémních podmínkách. Vozidlo dosahuje rychlosti až 140 km/h na silnici, což je mezi vozidly MRAP této kategorie výjimečné. Dojezd na jedno natankování činí na komunikaci přibližně 800 km a vozidlo lze dále vybavit pestrou škálou příslušenství včetně přidavných palivových nádrží. Světla

výška přesahuje 450 mm a ve spojení s masivními koly zvládá GOLEM překonat příkop o šířce 850 mm nebo bez přípravy brodit až do hloubky 900 mm.

Nejvyšší ochrana osádky

GOLEM je koncipován tak, aby ochránil osádku proti nejčastějším hrozbám dnešních konfliktů – především minám, IED, střelbě z ručních palných zbraní či útokům menšími drony. Na rozdíl od většiny klasických vozidel MRAP se ale vyznačuje nízkým profilem, čímž snižuje pravděpodobnost zasažení v městském i otevřeném terénu.

Balistická ochrana odpovídá STANAG 4569 Level 3, tedy odolnosti proti střelám

7,62x51 mm AP i 12,7x99 mm Ball. Proti-minová ochrana dosahuje úrovně Level 4a a 4b – odolnost proti 10 kg TNT pod podlahou i jednotlivými koly. Vozidlo bylo testováno i na boční výbuch ekvivalentu 50 kg TNT, a balistická ochrana zajišťuje vysokou ochranu i proti střepinám.

Díky podvozku tvarovanému do plochého „V“ a ochranným modulům v podvozkové části vozidlo zajišťuje vysokou šanci na přežití osádky při výbuchu pod vozidlem – to vše při zachování nízké siluety.

Lokalizace výroby i servisu v České republice

Na lokalizaci vozidla spolupracuje STV GROUP se společností Quantum Dynamics. Nejedná se však o pouhý přenos výroby, nýbrž o přenos celé licence na další rozvoj a přizpůsobení vozidla nejenom potenciálním českým zákazníkům, ale i uživatelům v dalších zemích. Osvědčený koncept vozidla s původním označením M4 proto bude rozšířen o nové modifikace, přizpůsobení komunikačních a informačních systémů, zbraňových stanic nebo dalších specifických úprav. Základ vozidla, včetně široké škály dodatečných vylepšení, je již plně vyvinut a ověřen v bojových nasazeních. Mezi uživateli tohoto vozidla proto můžeme najít Spojené arabské emiráty či Saúdskou Arábii (tyto země kladly důraz na výběr vozidla MRAP schopného působit v drsném prostředí pouští s extrémními teplotami), dále pak Indii (od roku 2022 zde dochází, stejně jako v případě České republiky, k plné lokalizaci výroby), jednotky OSN působící v konfliktních zónách v Africe a pochopitelně Jihoafrickou republiku.



■ Vozidlo GOLEM uveze až 10 osob a má celkovou užitečnou hmotnost i přes čtyři tony.

Vozidla mají za sebou tedy nasazení prakticky ve všech extrémních podmínkách – od suchého, horkého a prašného prostředí pouští až po vysokohorské oblasti se sněhem a nízkými teplotami.

Vozidlo bylo vyvinuto s důrazem na nízké náklady na údržbu a logistiku. Zejména v době zhoršené bezpečnostní situace prakticky po celém světě je klíčová právě dlouhodobá udržitelnost jednotlivých bojových platform a schopnost národního průmyslu je plně podporovat. Svě zázemí má proto GOLEM v STV GROUP, která je specialistou na poskytování komplexních služeb životního cyklu pro techniku AČR i dalších partnerských zemí. Samozřejmostí je proto nejenom servis a podpora v režimu 24/7, ale také uložení klíčových náhradních dílů v České republice

a podpora uživatelů z hlediska dostupné dokumentace a výcviku mechaniků i operátorů.

GOLEM proto představuje vyvážené řešení pro moderní armády a ozbrojené složky, které hledají vysokou ochranu osádky, všestrannost v terénu a modulární konstrukci bez nutnosti obětovat mobilitu. V segmentu lehčích 4x4 MRAP vozidel jde o jednu z technologicky nejvyspělejších platform dostupných na světovém trhu s výraznými pozitivy nejenom pro českou ekonomiku a obranný průmysl, ale také pro podporu uživatelů.

Odborná i laická veřejnost měla možnost se s vozidlem GOLEM detailně seznámit na letošním veletrhu IDET i v rámci Dne pozemního vojska Bahna, kde v dynamické ukázce předvedlo i své pokročilé jízdní vlastnosti.

Foto: STV GROUP a.s.



■ O jízdních vlastnostech vozidla GOLEM v terénu se mohli přesvědčit návštěvníci Dne pozemních sil – BAHNA 2025 v rámci partnerské ukázky STV GROUP.